KOZANOĞLU

KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPs & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



SSPTO UARA.401.R1.H MANUAL DE USUARIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Índice:

i. Información de seguridad..... 3

ii. Instrucciones de uso en clima frío..... 3

iii. Características de la SSPTO..... 4

Datos técnicos

Acoplamiento y desacoplamiento de la SSPTO

Acoplamiento y desacoplamiento del freno de mano

iv. Montaje del freno de mano..... 8

v. SSPTO..... 9

Montaje del eje

vi. Servicio y mantenimiento..... 10

Llenado de aceite

Lubricantes recomendados

Control del nivel de aceite

Cambio de aceite

Detección de fugas de aceite

Mantenimiento periódico

vii. Precauciones en situaciones de emergencia..... 12

viii. Condiciones de garantía..... 13

Situaciones que extinguen las obligaciones de garantía

⚠ **Las imágenes de este manual de usuario son representativas. Pueden no ser exactamente iguales al producto adquirido.**

Información de seguridad

La siguiente información es para su seguridad. Lea y asegúrese de comprender estas instrucciones antes de empezar a utilizar el producto.

Seguridad general

- ✓ Lea atentamente el manual de instrucciones suministrado con el producto y siga las instrucciones indicadas.
- ✓ Los puntos importantes, esenciales para la seguridad del propio usuario y para la larga vida útil del producto, se indican con símbolos. Respete estas indicaciones.
- ✓ Asegúrese de que las instrucciones que sigue y las herramientas que utiliza son adecuadas para el trabajo que realiza.
- ✓ Nunca trabaje solo al reparar o revisar productos debajo del vehículo.
- ✓ Asegúrese de que las piezas estén correctamente montadas.
- ✓ Nunca utilice piezas desgastadas o dañadas.
- ✓ No modifique la SSPTO ni otros equipos de transmisión del vehículo.

Instrucciones de uso en clima frío

Para evitar lesiones y posibles daños en la caja de cambios;

- ✓ Deben comprobarse los equipos de transmisión del vehículo.
- ✓ No deben utilizarse los equipos de transmisión hasta que el vehículo se haya calentado durante al menos 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Características de la SSPTO UARA.401.R1.H

En aplicaciones de carrocería, la SSPTO UARA.401.R1.H se conecta al sistema de transmisión del vehículo mediante un eje entre la transmisión principal y el diferencial;

- ✓ Salida de conexión de equipos,
- ✓ Aumento de velocidad,
- ✓ Es una caja utilizada para cambiar la distancia entre ejes.

Características del producto ;

- La SSPTO UARA.401.R1.H tiene cinco ejes.
- El producto incluye de serie un sistema de lubricación. Según las condiciones de trabajo, también puede incorporarse un sistema de refrigeración en este sistema de lubricación.
- El producto tiene 1 salida de conexión de equipos.
- El vehículo puede poner en marcha el equipo tanto en movimiento como parado.
- Dispone de un sistema de control neumático.

Datos técnicos

Entrada

Par máximo	430 Kgm
Velocidad máxima	-

Salidas

Potencia nominal	85 Kw
Velocidad máxima	2800-3000 RPM
Relaciones	1/1.5 1/1.8

⚠ **Esta SSPTO garantiza los valores indicados si se utiliza en condiciones adecuadas y se respetan las normas de seguridad.**

Acoplamiento y desacoplamiento de la SSPTO

El acoplamiento-desacoplamiento de la SSPTO UARA.401.R1.H se realiza neumáticamente con 2 cilindros neumáticos (6 - 8 bar). El acoplamiento-desacoplamiento se realiza con el eje principal completamente parado.

A: Entrada de aire (acoplar salida superior)
B: Entrada de aire (desacoplar salida superior)
C: Entrada de aire (acoplar accionamiento principal)
D: Entrada de aire (desacoplar accionamiento principal)

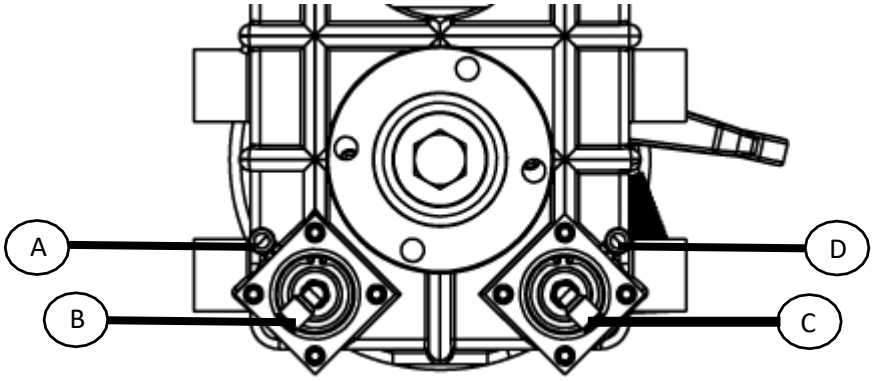


Imagen 1.

Las funciones de trabajo de la SSPTO y los mandos de las entradas de aire son los siguientes.

1) Función de accionamiento principal (Fig. 2); primero (B) (el equipo se desactivará). A continuación se activa la entrada de aire (C). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la función. (Las entradas de aire se indican en la Figura 3.)

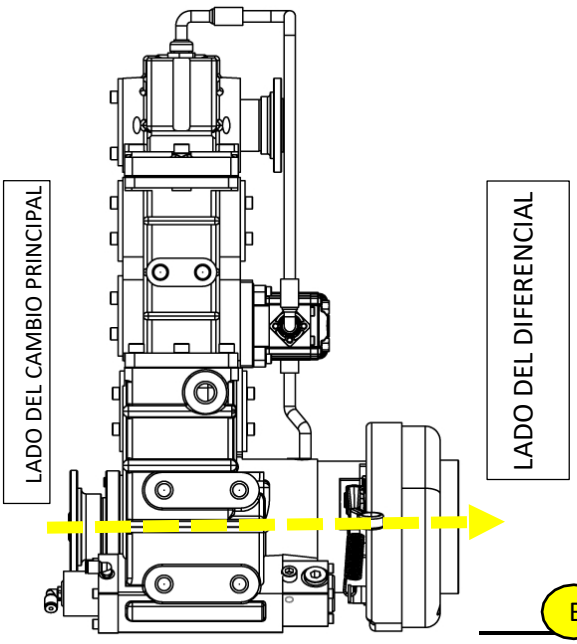


Imagen 2

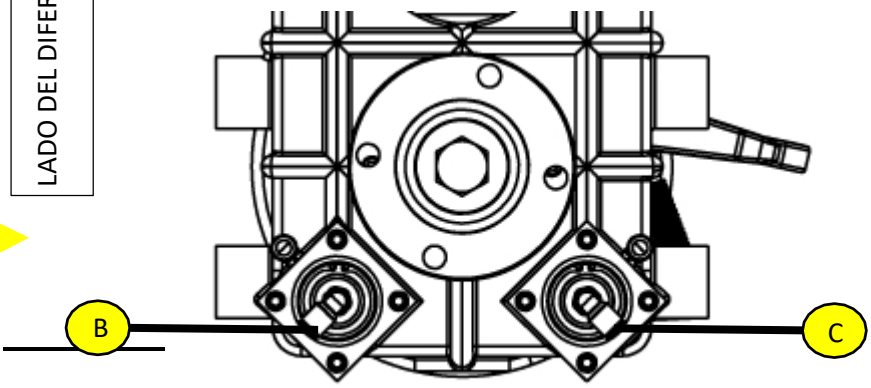


Imagen 3

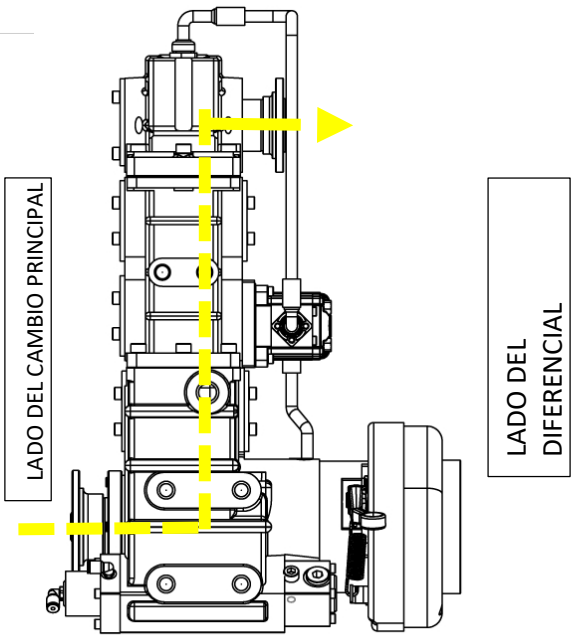


Imagen 4

2) Salida superior (Fig. 4); primero se activa la entrada de aire (D) (el accionamiento principal se desactivará). A continuación se activa la entrada de aire (A). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la función (las entradas de aire se indican en la Figura 5).

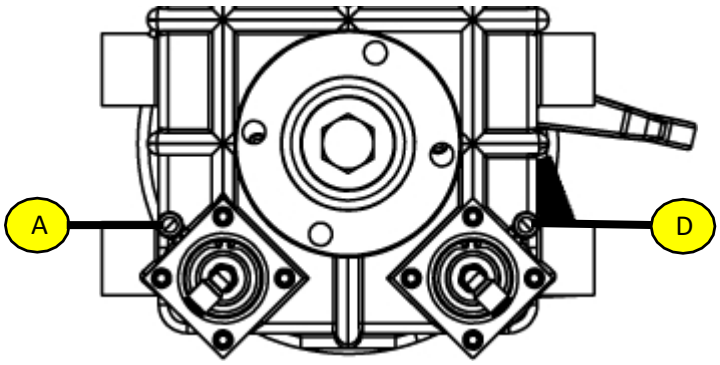


Imagen 5

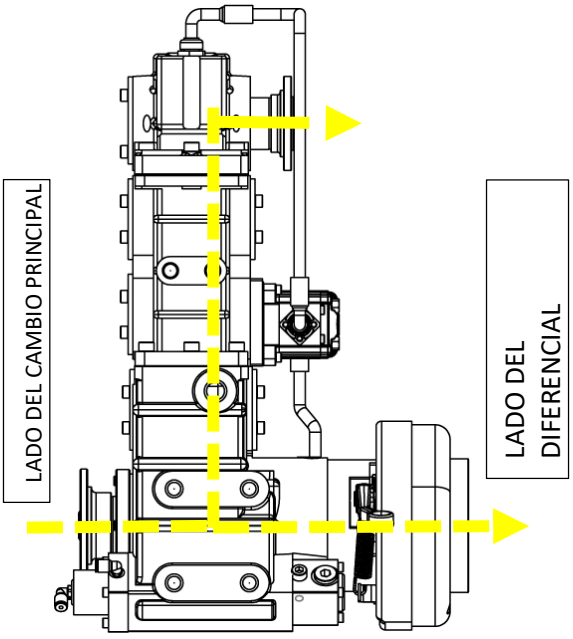


Imagen 6

3) Funcionamiento del equipo en marcha (Imagen 6); primero se activa la entrada de aire (C) y después la (A). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la función. (Entradas de aire: Figura 7).

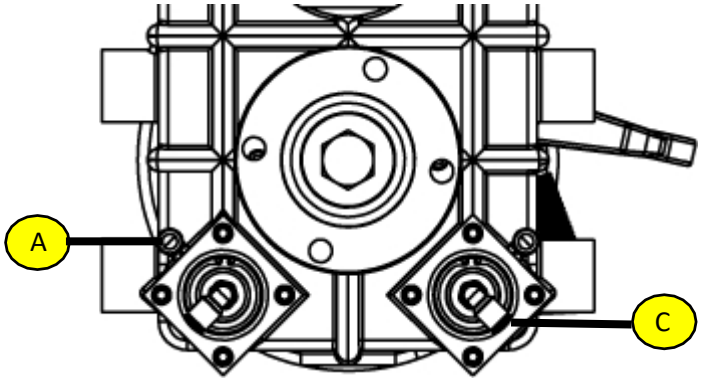


Imagen 7

⚠ Las operaciones de activación-desactivación anteriores se realizan con el eje principal completamente parado. No realice operaciones de activación-desactivación durante la marcha. Los daños en la SSPTO causados por operaciones de activación-desactivación realizadas durante la marcha no están cubiertos por la garantía.

Acoplamiento y desacoplamiento del freno de estacionamiento

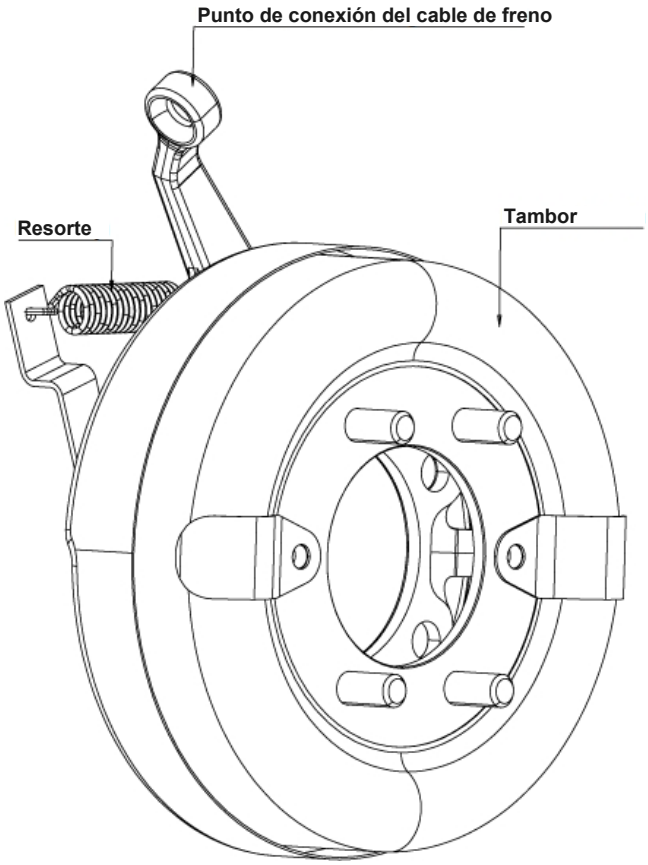


Imagen 8

El freno de estacionamiento utilizado en el producto UARA.401 tiene un sistema de mando manual. El mando se realiza mediante el cable instalado en el vehículo y conectado al punto de conexión indicado en la Imagen 8 en la zapata del freno de estacionamiento. Para detener el movimiento transmitido con el eje al diferencial trasero, se tira del cable, se activan las zapatas y se corta el movimiento del diferencial trasero del vehículo. Al soltar la palanca del cable manual, las zapatas se liberan por la fuerza del resorte de compresión y se restablece la transmisión del movimiento al diferencial trasero.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Montaje de la zapata del freno de mano

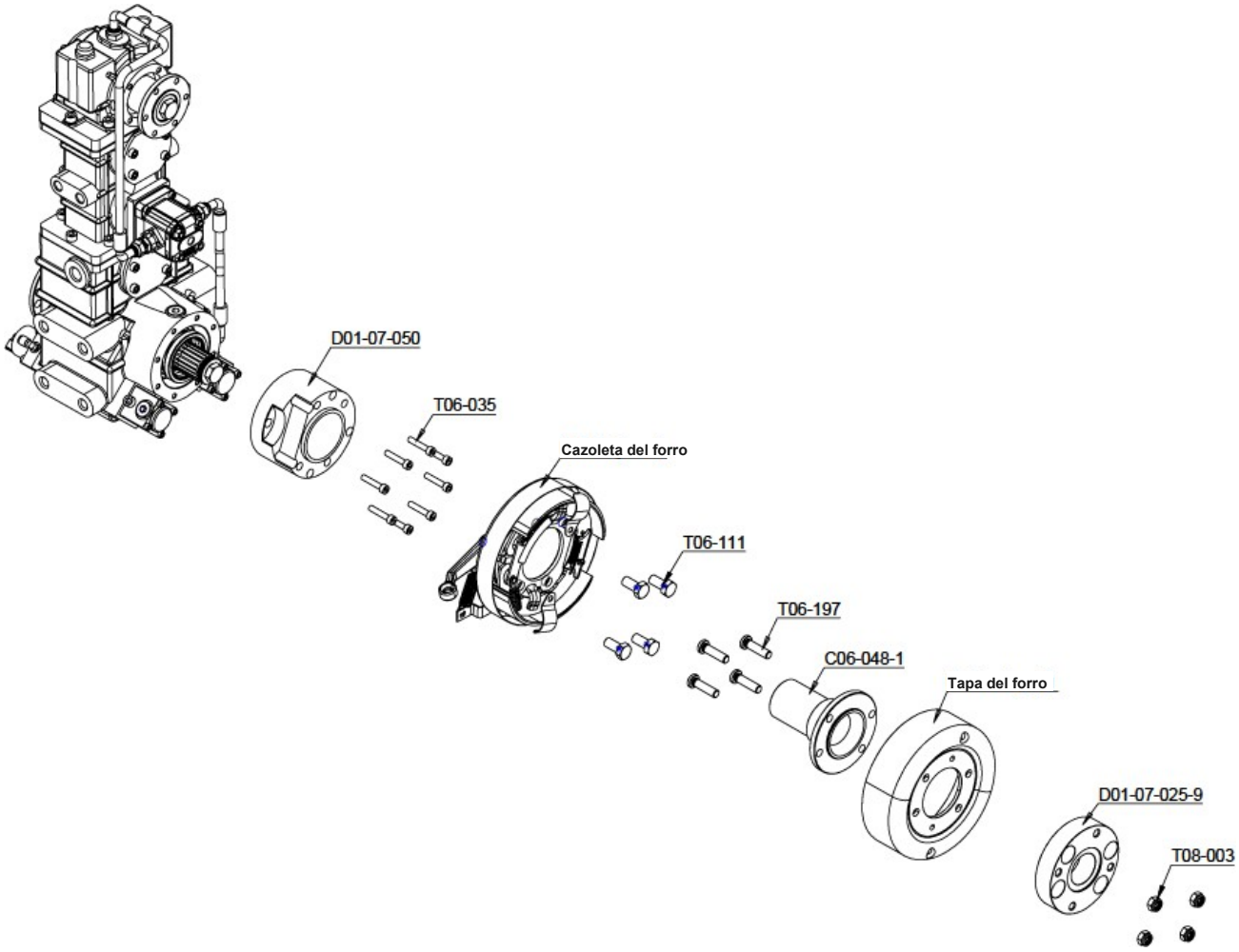


Imagen 9

En el montaje de la zapata del freno de estacionamiento de la UARA.401, el adaptador de interconexión código D01-07-050 se fija al cuerpo principal con tornillos allen M8 L:40 mm. A continuación, la cazoleta del forro se monta en el adaptador con 4 tornillos AKB M14 L:40 mm. El acoplamiento código C06-048-1 se centra en la tapa del forro con 4 tornillos avellanados M12 L:45 mm, la placa de revestimiento código D01- 07- 025-9 se centra en la cara delantera del lado del forro y los tornillos código T06-197 se aprietan con tuercas con fibra M12. La tapa del forro integrada se centra y se fija a la cazoleta del forro.

Montaje de la caja de la SSPTO

Antes de montar la caja de la SSPTO, debe añadirse aceite. Debe ajustarse la posición de la caja de la SSPTO y fijarse con el soporte de conexión y los tacos antivibración adecuados, utilizando los orificios de conexión del chasis. Asegúrese de que la dirección de carga de los tacos sea la correcta para la caja de la SSPTO que se va a montar. (Ver Imagen 10)

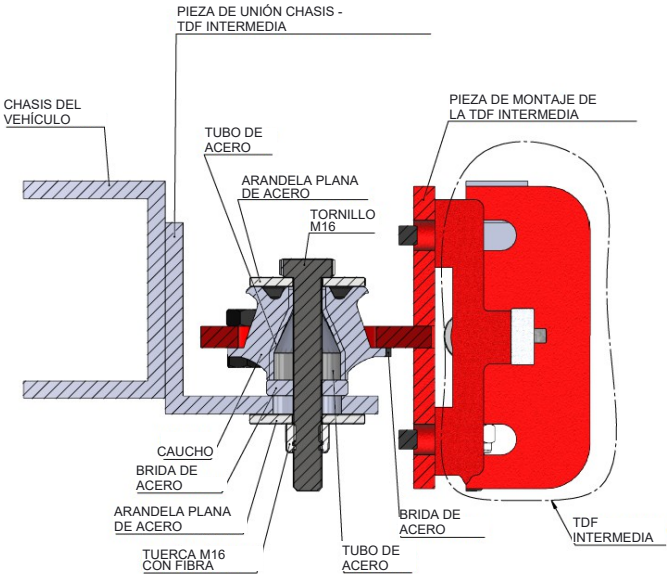


Imagen 10

Las bridas de unión en U y los centros indicados por las flechas deben ser paralelos en el plano. Esta posición evita vibraciones y ruidos. El eje de transmisión también debe montarse en consecuencia. Los ángulos B1 y B2 deben ser idénticos. Aunque estos ángulos varían según el chasis y la velocidad de trabajo, deben estar en el rango de 3°-7° (fabricantes de ejes: asegúrense de que las conexiones de los ejes se realicen según los valores de velocidad de trabajo y ángulo de conexión). No debe olvidarse que las conexiones con un ángulo de eje elevado producen ruido. (Ver Figura 11)

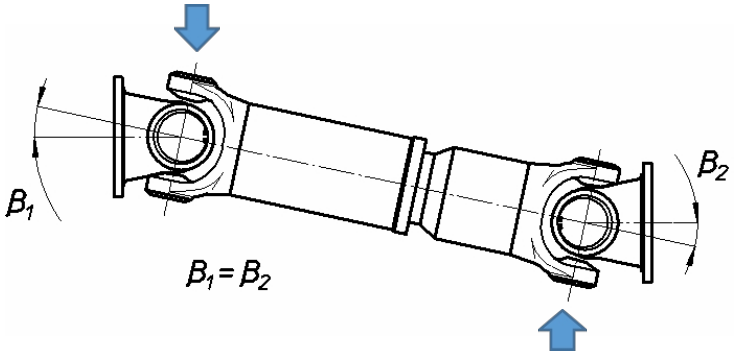


Imagen 11

Servicio y mantenimiento

Llenado de aceite

Las cajas SSPTO se envían sin aceite. Antes de su uso, debe llenarse la caja de la SSPTO con aceite mediante el mecanismo de llenado. El llenado debe realizarse sobre una superficie plana. El llenado de aceite de la caja de la SSPTO debe hacerse teniendo en cuenta el indicador de nivel de aceite de la caja. El aceite debe estar completamente limpio. Debe utilizar únicamente los aceites recomendados.

Tipos de aceite recomendados

- Aceite de transmisión 75W90

- Aceite de transmisión 80W90

⚠ **Capacidad de aceite:**

- 4.5 litros

⚠ **Si se usa un aceite distinto del recomendado, el vehículo quedará fuera de la garantía.**

⚠ **El llenado de aceite se realiza consultando el indicador de nivel de aceite de la caja de la SSPTO. Si la caja de la SSPTO no tiene indicador de nivel de aceite, debe llenarse con el aceite recomendado por KOZMAKSAN.**

Control del nivel de aceite

El control del nivel de aceite debe realizarse consultando el indicador de nivel de aceite de la caja de la SSPTO. El mantenimiento de la caja de la SSPTO debe realizarse periódicamente cada semana; también debe realizarse tras largos periodos de funcionamiento. El mantenimiento debe realizarse sobre suelo nivelado y con el vehículo apagado. Si el nivel de aceite es inferior al debido, debe añadirse aceite.

Cambio de aceite

Al cambiar el aceite, asegúrese de que el aceite viejo se vacíe por completo. El vaciado puede hacerse abriendo la tapa de vaciado. Para acelerar el proceso, se recomienda abrir también el tapón de llenado. Antes de volver a colocarla, debe limpiarse la tapa de vaciado. Utilice aceite nuevo del tipo recomendado. Mezclar aceite usado con aceite nuevo puede acortar la vida útil del aceite de la transmisión.

Detección de fugas de aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite. Vigile cualquier fuga de aceite en la zona donde trabaja el vehículo y en sus alrededores. Si detecta una fuga de aceite, elimínela. Según el resultado del control del nivel de aceite, añada aceite a la transmisión SSPTO si es necesario. Si la fuga continúa a pesar de las intervenciones, póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.



Durante el cambio de aceite, evite cualquier contacto con el aceite caliente por seguridad laboral. No olvide utilizar el equipo de protección individual necesario durante el mantenimiento de la caja de la SSPTO, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad laboral. Al desechar el aceite usado, realice los procedimientos necesarios conforme a la legislación aplicable, teniendo en cuenta la protección del medio ambiente.

Periodo de mantenimiento	Qué hacer
Primeras 50 horas o 1 mes	✓ Debe comprobarse con regularidad si hay fugas de aceite en la transmisión SSPTO. ✓ A las 50 horas o al primer mes (lo que ocurra primero) debe cambiarse el aceite.

Primeras 50-300 horas o 1-6 meses	✓ También debe comprobarse con regularidad si hay fugas de aceite en la caja de la SSPTO. ✓ A las 300 horas o al sexto mes (lo que ocurra primero), debe cambiarse el aceite.
Primeras 300 horas o después de 6 meses	✓ También debe comprobarse con regularidad si hay fugas de aceite en la caja de la SSPTO. ✓ El aceite debe cambiarse cada 300 horas o cada año, lo que ocurra primero. ✓ Sustituya los elementos de estanqueidad (juntas tóricas, retenes) cada 1200 horas o 2 años (lo que ocurra primero). ✓ Todos los rodamientos deben sustituirse cada 2400 horas o 4 años, lo que ocurra primero.

⚠ **Tenga en cuenta que el equipo que utiliza es un producto técnico y sustituya a tiempo los materiales de mantenimiento. Compruebe el equipo periódicamente. Revise los elementos de montaje, la línea de transmisión y los ejes de accionamiento y de conexión de la bomba. Si es necesario, vuelva a apretarlos.**

Precauciones en situaciones de emergencia

Si la transmisión SSPTO debe desactivarse en caso de emergencia, debe hacerse mediante el sistema de parada de emergencia, cuyo equipo ha sido previsto por el carrocero. Esto también debe hacerse pisando el embrague del vehículo.

Condiciones de garantía

1. El periodo de garantía comienza en la fecha de entrega del producto y dura dos (2) años a partir de entonces.

2. En caso de avería del producto durante el periodo de garantía;

-El plazo de reparación es de 1 a 8 días hábiles según el estado de la avería

-Si el plazo de reparación de la avería supera los 7 días hábiles (sin contar los tiempos de transporte), se asignará al usuario un producto nuevo hasta que se repare la avería.

3. Durante el periodo de garantía, en caso de averías derivadas de errores que puedan producirse en las etapas de fabricación del producto, este se repara sin coste alguno para el cliente en cuanto a servicio y piezas.

4. El certificado de garantía debe presentarse en los servicios solicitados para los productos en garantía. Si el certificado de garantía se pierde o no se presenta, debe presentarse la factura de venta (puede ser una factura con albarán).

Situaciones que extinguen las obligaciones de garantía

1. Si el producto se utiliza de forma contraria a su uso previsto,

2. Modificaciones del producto sin la aprobación de nuestra empresa,

3. En caso de superar las especificaciones y límites de referencia indicados,

4. Si se venden a terceros uno o más productos sin nuestro sello de aprobación,

5. No realizar el mantenimiento indicado de los productos,

6. En caso de reparación, mantenimiento o sustitución de cualquier pieza del producto por un servicio distinto del fabricante o del vendedor durante el periodo de garantía,

7. Si el producto se usa en contra de las condiciones de uso indicadas en las instrucciones de uso,

8. En caso de daños en el producto por su montaje en el vehículo; las obligaciones de garantía quedarán extinguidas.